

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ
ИРКУТСКИЙ РАЙОН
МАМОНСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
АДМИНИСТРАЦИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 25.07.2018г. №290

с.Мамоны

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Мамонского муниципального образования Иркутской области на 2018-2032 годы

Руководствуясь Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», ст.6,37 Устава Мамонского муниципального образования, администрация Мамонского муниципального образования ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Мамонского муниципального образования Иркутской области на 2018-2032 годы (Приложение №1).

2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Вестник Мамонского муниципального образования» и на сайте www.mamonskoe-mo.ru.

Глава Мамонского
муниципального образования

А.А.Ткач

УТВЕРЖДЕНО
Постановлением администрации
Мамонского муниципального
образования
от 27.07.2018 г.
№290

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МАМОНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2018-2032 ГОДЫ**

2018 г.

Содержание

ВВЕДЕНИЕ	5
ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ	7
1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	10
1.1 Положение Мамонского муниципального образования в структуре пространственной организации Иркутской области.....	10
1.2 Социально-экономическая характеристика Мамонского муниципального образования.....	12
1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	14
1.4 Характеристика сети дорог Мамонского муниципального образования	16
1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации Мамонского муниципального образования	23
1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	23
1.7 Характеристика условий не моторизированного (пешеходного и велосипедного) передвижения.....	28
1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств	29
1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения	29
1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	31
1.11 Характеристика существующих условий, перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры на территории Мамонского муниципального образования.....	32
1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития систем транспортной инфраструктуры Мамонского муниципального образования.....	33
1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры	34
2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ МАМОНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ	35

2.1 ПРОГНОЗ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО И ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РАЗВИТИЯ МАМОНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ	35
2.2 Прогноз транспортного спроса Мамонского муниципального образования	37
2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	39
2.4 Прогноз развития дорожной сети Мамонского муниципального образования	40
2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.....	42
2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения.....	44
2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека	44
3. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МАМОНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА	45
4. МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ.....	46
4.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	46
4.1.1 Автомобильный транспорт	46
4.1.2 Железнодорожный транспорт.....	47
4.1.3 Трубопроводный транспорт.....	47
4.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	47
4.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.....	48
4.4 Мероприятия по развитию пешеходного и велосипедного передвижения	48
4.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	48
4.6 Мероприятия по развитию сети дорог Мамонского муниципального образования.....	48
В соответствии с долгосрочной целевой муниципальной программой «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения Мамонского муниципального образования на 2018-2021 годы» утвержденной Постановлением администрации Мамонского муниципального образования от 23.05.2018 №176 перечень программных мероприятий представлен в таблице 4.7.....	50
4.7 Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения.....	52

В соответствии с долгосрочной целевой муниципальной программой «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения Мамонского муниципального образования на 2018-2021 годы» утвержденной Постановлением администрации Мамонского муниципального образования от 23.05.2018 №176 перечень программных мероприятий по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения представлен в таблице 4.8.	52
4.8 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.....	53
4.9 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.....	54
5. ГРАФИК ВЫПОЛНЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ДОРОГ	54
6. ФИНАНСОВЫЕ ПОТРЕБНОСТИ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	59
7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	60
8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ МАМОНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ	62
ПРИЛОЖЕНИЯ.....	64
Приложение 1	65
Приложение 2	67

Введение

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Мамонского муниципального образования Иркутской области (далее – Программа) разработана в соответствии со следующими нормативно-правовыми актами:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Данная программа разработана на 2018- 2032 годы описывает действия органов местного самоуправления, направленные на развитие муниципального образования. Разрабатывается для инвестиционных и производственных программ организаций дорожно-транспортного комплекса, включает в себя комплекс мероприятий, направленных на развитие транспортной инфраструктуры, безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности.

Представляет собой систему целевых ориентиров транспортного развития Мамонского муниципального образования, а также увязанный по целям, задачам, ресурсам и срокам реализации комплекс мероприятий, обеспечивающих эффективное решение ключевых проблем и достижение стратегических целей.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого функционирования транспортной инфраструктуры Мамонского муниципального образования, развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры, повышение экологической безопасности здоровья и качественного уровня жизни населения.

Основные задачи Программы: модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов дорожного хозяйства и благоустройства.

Для достижения целей необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния транспортной инфраструктуры, а также по организации и

обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории, автомобильных дорог, при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

- увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них);

- строительство объектов обслуживания автотранспорта;

- реконструкция и строительство искусственных дорожных сооружений;

- строительство объектов для постоянного и временного хранения автотранспорта;

- подключение территории новой жилой застройки к существующему общественному транспорту.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, и финансирование мероприятий Программы зависит от возможности областного бюджета и бюджета Мамонского муниципального образования. В пределах срока действия Программы этапы реализации мероприятий Программы могут ежегодно корректироваться и дополняться, в зависимости от складывающейся ситуации, изменения внутренних и внешних условий.

Паспорт Программы

Наименование Программы:	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Мамонского муниципального образования Иркутской области на 2018 – 2032 годы
Основание для разработки Программы:	Градостроительный Кодекс Российской Федерации;
	Федеральный Закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
	Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
	Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
	<p>Генеральный план Мамонского поселения Иркутского муниципального района Иркутской области, утвержденный Решением Думы Мамонского муниципального образования № 14-73/д от 25.09.2013 г., с изменениями:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Внесения изменений в Генеральный план Мамонского сельского поселения, утвержденные Решением Думы Мамонского МО №30-145/д от 24.12.2014 г.; - Внесения изменений в Генеральный план Мамонского сельского поселения, утвержденные Решением Думы Мамонского МО №37-175/д от 24.06.2015 г.; - Внесения изменений в Генеральный план Мамонского сельского поселения, утвержденные Решением Думы Мамонского МО №43-197/д от 23.12.2015 г.; - Внесение изменений и дополнений в генеральный план Мамонского поселения, утвержденные Решением Думы Мамонского МО №45-206/д от 24.02.2016 г.; - Внесения изменений в Генеральный план Мамонского сельского поселения, утвержденные Решением Думы Мамонского МО №46-214/д от 30.03.2016 г.; - Внесения изменений в Генеральный план Мамонского сельского поселения, утвержденные Решением Думы Мамонского МО № 54-258/д от 21.12.2016 г.; - Внесения изменений в Генеральный план Мамонского сельского поселения, утвержденные Решением Думы Мамонского МО №8-44/д от 31.01.2018 г.
Наименование Заказчика Программы:	Администрация Мамонского муниципального образования
Местонахождение Заказчика Программы:	664535, Иркутская область, Иркутский район, с. Мамоны, ул. Садовая, 10
Наименование Разработчика Программы:	Общество с ограниченной ответственностью «Проектно-планировочная мастерская «Мастер-План» (ООО «ППМ «Мастер-План»).
Местонахождение Разработчика Программы:	664007, г. Иркутск, ул. Александра Невского, 97/2

Цели Программы:	Разработать перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.
Задачи Программы:	Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Мамонского муниципального образования Иркутской области;
	Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения Мамонского муниципального образования Иркутской области;
	Развитие транспортной инфраструктуры Мамонского муниципального образования Иркутской области в соответствии с потребностями населения в передвижении (транспортный спрос) и обеспечение условий для управления транспортным спросом;
	Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в Мамонском муниципальном образовании Иркутской области;
	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
	Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
	Сокращение количества лиц, погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести последствий от дорожно-транспортных происшествий;
	Анализ существующих условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения и создание новых условий передвижения;
	Улучшение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели Программы*	Степень достижения целей Программы определяется целевыми значениями показателей, перечень которых представлен в Приложении 1 к Программе. Состав целевых показателей Программы определен исходя из принципа необходимости и достаточности информации для характеристики достижения цели и решения поставленных Программой задач
Показатели (индикаторы) Программы	Приложение 1 к Программе Приложение 2 к Программе
Срок и этапы реализации Программы:	Срок реализации Программы 2018 – 2032 гг.;
Объемы и источники финансирования мероприятий Программы**	Общий объем финансирования Программы 22,233 млн. рублей Источники финансирования:

	Внебюджетные средства; Бюджетные средства всех уровней; Собственные средства предприятий
Ожидаемые результаты реализации Программы	Обеспечение и формирование развитой транспортной системы Мамонского муниципального образования Иркутской области;
	Увеличение пропускной способности на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети на территории Мамонского муниципального образования Иркутской области;
	Повышение качества транспортного обслуживания населения, проживающего на территории Мамонского муниципального образования Иркутской области;
	Развитие современной комплексной системы безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети на территории Мамонского муниципального образования Иркутской области.

** Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны с разбивкой по годам за весь период реализации Программы;*

*** Объемы средств областного бюджета и бюджета муниципального образования для финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке в соответствии с областным законом об областном бюджете и решением Думы Мамонского муниципального образования Иркутской области на соответствующий финансовый год.*

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1 Положение Мамонского муниципального образования в структуре пространственной организации Иркутской области

Мамонское муниципальное образование (сельское поселение) расположено в юго-западной части территории Иркутского муниципального района. Оно граничит с северо-востока, востока и юго-востока с Иркутским городским округом, с юга и юго-запада – с Максимовским и Смоленским муниципальными образованиями Иркутского муниципального района, с запада и северо-запада – с Ангарским городским округом, с юга – с Шелеховским муниципальным районом.

Мамонское сельское поселение расположено в пределах Иркутско-Черемховской равнины, в лесостепной полосе предгорий Восточного Саяна, в долинах рек Иркут, Вересовка и Мегет бассейна р. Ангары. Рельеф местности имеет холмисто-равнинный характер, поверхности с крутизной склонов от 2° до 8° и более, интенсивно расчлененный (густота расчленения 0,5–0,7 км/км²), преобладающее превышение водоразделов над руслами рек изменяется от 100 до 300 м.

Самым старым населенным пунктом на территории поселения является д. Малая Еланка, основанная в 1727 г. До революции территория муниципального образования входила в состав Иркутской губернии, в Иркутский округ (с 1901 г. - уезд). В 1926 г. она вошла в состав Иркутского района Иркутского округа Сибирского края (с 1930 г. – в состав Восточно-Сибирского края, с 1936 г. - Восточно-Сибирской области). С образованием в 1937 г. Иркутской области территория муниципального образования была подчинена Иркутскому административному району, преобразованному в муниципальный район в конце 2004 г.

Выгоды экономико-географического положения поселения связаны с размещением в непосредственной близости от областного центра, г. Иркутска (расстояние по автомобильной дороге от с. Мамоны до центра города - 18 км), в зоне влияния Транссибирской железнодорожной магистрали, на автомобильной дороге общего пользования федерального значения Р-255 «Сибирь» Новосибирск – (Томск) – Кемерово – Красноярск – Иркутск. Такое положение, а также наличие территориальных резервов для размещения жилищно-гражданского строительства определяют значительный потенциал развития поселения.

Мамонское муниципальное образование со статусом сельского поселения входит в состав Иркутского районного муниципального образования Иркутской области в соответствии с Законом Иркутской области «О статусе и границах муниципальных образований Иркутского района Иркутской области» от 16.12.2004 г. № 94-оз. В Мамонское сельское поселение входят село Мамоны, заимка Вдовина и деревня Малая Еланка, относящиеся к сельским населенным пунктам. В состав с. Мамоны входят территориально удаленные микрорайоны Западный и Южный. Административным центром Мамонского муниципального образования является с. Мамоны.

Численность населения муниципального образования по данным органов госстатистики на 01.01.2018 г. составила 6,57 тыс. чел. сельского населения. Территория Мамонского сельского поселения в границах муниципального образования, установленных Законом Иркутской области от 16.12.2004 г. № 94-оз, составляет 12 735,1 га, средняя плотность населения – 51,6 чел/км², что значительно выше, чем в среднем по Иркутской области.

Мамонское сельское поселение входит в Иркутскую районную систему расселения и административно подчиняется непосредственно областному центру, выполняющему в данном случае также роль районного центра, с которым поддерживает самые тесные культурно-бытовые и трудовые связи. За пределами поселения, главным образом в Иркутске, работает значительная часть его населения, занятого в экономике.

В качестве центра муниципального образования с. Мамоны осуществляет функции административного управления и культурно-бытового обслуживания в отношении сельских населенных пунктов поселения. Заимка Вдовина и деревня Малая Еланка расположены соответственно в 15 и 18 км от центра с. Мамоны, связаны с ним и с г. Иркутском автомобильными дорогами.

Мамонское сельское поселение расположено в умеренном климатическом поясе. Климат резко континентальный с холодной и продолжительной зимой и относительно жарким коротким летом. Для этого типа климата характерны большие перепады температур – как в течение суток, так и в течение года.

Характер погоды и метеорологический режим в зимний период определяется влиянием азиатского антициклона, летом – общим падением давления и активизацией циклонической деятельности, возрастает облачность и выпадает 65-85 % годовой суммы осадков.

Среднегодовые температуры воздуха отрицательные. Самый холодный месяц - январь (-20-30°C). Самый теплый месяц года – июль, средние месячные температуры составляют 17-18°C, суточные амплитуды температур составляет 15-20°C, годовые амплитуды температур достигают 40-50°C.

В зимнее время преобладает морозная, сухая солнечная погода со слабыми ветрами (1 м/с), интенсивное развитие получают процессы выхолаживания. Зима длится с начала ноября по конец марта (145-150 дней). В конце февраля или начале марта бывают непродолжительные оттепели с повышением температуры до +4°C. Лето теплое с преобладанием ясной погоды.

Осадков в течение года выпадает немного (300-500 мм), основная часть в виде дождей. Максимальная сумма осадков выпадет в июле. Устойчивый снежный покров образуется, как правило, в начале – середине ноября и к концу зимы достигает высоты 0,3-0,4 м. Максимальной высоты снежный покров достигает в марте. Число дней со снежным покровом составляет в среднем около 150-160 дней.

Ветер преимущественно северо-западного направления. Ветровой режим составляет 2,0-3,0 м/с. Зимой скорость ветра меньше (1,5-2,0 м/с), что связано с антициклональным характером погоды в это время, наблюдается большая повторяемость штилей 30-40%. В переходные сезоны года (весна, осень), средние скорости ветра достигают наибольших значений в году - 3,0 м/с.

1.2 Социально-экономическая характеристика Мамонского муниципального образования

Мамонское сельское поселение, включающее село Мамоны, деревню Малая Еланка и заимку Вдовина, образовано в соответствии с Законом Иркутской области от 16.12.2004 № 94-оз «О статусе и границах муниципальных образований Иркутского района Иркутской области».

В отличие от большинства территорий Иркутской области, динамика численности населения в границах Мамонского муниципального образования всегда отличалась устойчивой тенденцией роста. В последние десятилетия XX века на территории муниципального образования преобладал процесс концентрации населения: в крупных населенных пунктах численность жителей, как правило, увеличивалась, в средних и мелких - сокращалась. В начале XXI века в пригородной зоне Иркутска усилились процессы субурбанизации, началось ускоренное развитие пригородных населенных пунктов,

затронувшее и Мамонское муниципальное образование. Его населенные пункты все более приобретает черты пригородных поселков, там размещается новый жилищный фонд для жителей Иркутска, желающих переехать в пригород, сохраняя место работы в городе, а также «второе жилище» горожан.

По данным госстатистики, на 1.01.2017 г. численность постоянного населения муниципального образования составила 6,07 тыс. чел. Если за 1989-2002 гг. численность жителей в границах поселения выросла на 38,7%, то за 2002-2017 гг. – в 2,7 раза.

Таблица 1.1 - Динамика численности населения

Год	2007	2011	2016
Численность на начало года, тыс. чел.	2,97	4,03	5,37
Рождаемость (на 1000 жит.)	10,1	13,1	8,0
Смертность (на 1000 жит.)	1,7	5,7	1,9
Естественный прирост (убыль) на 1000 жит.	8,4	7,4	6,1
Естественный прирост (убыль) тыс. чел.	0,02	0,03	0,03
Механический прирост (убыль) тыс. чел.	0,28	0,35	0,67

В настоящее время численность населения муниципального образования имеет устойчивую тенденцию роста – прежде всего, за счет миграционного притока, естественный прирост играет второстепенную роль в соответствии с таблицей 1.1.

Близость территории поселения к городу Иркутску и сравнительно высокая транспортная доступность обусловили значительную привлекательность территории для мигрантов. Такая динамика населения характерна для ближней пригородной зоны Иркутска, в целом по Иркутскому муниципальному району рост численности жителей был ниже, хотя и имел достаточно высокие темпы (за 2002-2017 гг. население выросло в 2 раза).

Определяющим фактором формирования населения Мамонского поселения на период до полного освоения площадки принят миграционный приток населения, обусловленный перспективами создания новых рабочих мест и развития жилищного строительства. Большую часть мигрантов обычно составляют молодые люди в трудоспособном возрасте с детьми, это позволяет прогнозировать улучшение демографической структуры населения.

Одновременно в начале текущего века произошло снижение смертности по области с 15-17 до 12-14 чел. на 1000 жителей. В связи с миграционным притоком смертность по Иркутскому муниципальному району составила за 2009-2015 гг. в среднем 9,9 чел. на 1 000 жителей, а естественный прирост – 6,2 чел. на 1000 жителей. Мамонское сельское поселение также характеризуется положительными демографическими тенденциями. В итоге на

ближайшую перспективу по поселению сохранится естественный прирост населения на уровне 4-6 чел. на 1000 жителей.

Мамонское муниципальное образование можно определить, как пригородное поселение.

Промышленность Мамонского сельского поселения представлена ООО «Тимбо» (деревообработка).

Сельское хозяйство поселения представлено ООО сельскохозяйственная производственная компания «АГРОБАЙКАЛ», где работает 26 чел., и подсобными хозяйствами населения.

В настоящее время подавляющая часть трудоспособного населения работает за пределами муниципального образования, ориентировочно численность маятниковых мигрантов оценивается в 2,1 тыс. чел. При сохранении пригородного функционального профиля Мамонского сельского поселения оно сохранит тесные трудовые связи с сопредельными территориями, прежде всего, с городами Иркутском, Ангарском и Шелеховом.

1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Мамонское муниципальное образование расположено на важнейших путях сообщения Восточно-Сибирской железной дороги и автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-255 «Сибирь» Новосибирск – (Томск) – Кемерово – Красноярск – Иркутск.

Развитие транспортной системы Мамонского муниципального образования становится в настоящее время необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста и улучшения качества жизни населения.

Генеральным планом предусмотрены основные мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры:

- Привести к необходимым нормируемым показателям, соответствующих техническим категориям улиц и дорог, существующие улицы и дороги;
- Обеспечить транспортную и пешеходную доступность на всей территории Мамонского муниципального образования;
- Строительство улично-дорожной сети Мамонского муниципального образования с транспортно-эксплуатационными характеристиками соответствующими

нормативным требованиям в Российской Федерации и обеспечивающими комфорт и безопасность движения.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития муниципального образования.

Железнодорожный транспорт

Восточно-Сибирская железная дорога (ВСЖД) - филиала ОАО «Российские железные дороги» расположена на территории Мамонского муниципального образования. Через территорию проходит участок железной дороги в границах муниципального образования, представленная железнодорожная сеть электрифицированная.

Протяженность железнодорожных путей в границах муниципального образования составляет 7,4 км. Станции и остановочные платформы на территории муниципального образования отсутствуют, так как данные железнодорожные пути в основном предназначены для движения грузовых составов в обход города Иркутска.

Автомобильный транспорт

Внешние связи Мамонского муниципального образования помимо железнодорожного транспорта поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог общего пользования.

Мамонское поселение расположено в непосредственной близости и является продолжением города Иркутска, что определяет важнейшую роль в осуществлении грузовых и пассажирских перевозок автомобильному транспорту.

Автомобильная дорога общего пользования федерального значения Р-255 «Сибирь» Новосибирск – (Томск) – Кемерово – Красноярск – Иркутск проходит в северной части Мамонского муниципального образования.

Автомобильная дорога общего пользования федерального значения «Обход города Иркутска» проходит южнее Мамонского муниципального образования. Выход на федеральную автодорогу обеспечивается по улицам Радиан проезд, Центральная.

По данным автомобильным дорогам общего пользования федерального значения осуществляется основное автомобильное сообщение населенных пунктов д. Малая Еланка, з. Вдовина, с. Мамоны с областным центром и в западные и восточные регионы области и России.

Обслуживанием и ремонтом дорог занимается «Дорожная служба Иркутской области».

1.4 Характеристика сети дорог Мамонского муниципального образования

Внешняя инженерно-транспортная инфраструктура на территории Мамонского муниципального образования представлена железнодорожным и автомобильным транспортом.

Железные и автомобильные дороги связывают муниципальное образование с городом Иркутском и другими смежными муниципальными образованиями Иркутской области.

Мамонское поселение связано с областным центром автомобильной дорогой общего пользования федерального значения Р-255 «Сибирь» Новосибирск – (Томск) – Кемерово – Красноярск – Иркутск имеет II техническую категорию.

Автомобильная дорога общего пользования федерального значения Р-255 «Сибирь» Новосибирск – (Томск) – Кемерово – Красноярск – Иркутск проходит вдоль населенных пунктов д. Малая Еланка, з. Вдовина, с. Мамоны.

По автомобильной дороге Р-255 «Сибирь» Новосибирск – (Томск) – Кемерово – Красноярск – Иркутск осуществляются транзитные потоки автотранспорта, направляющегося по международному транспортному коридору «Транссиб».

За последние пятнадцать лет интенсивность дорожного движения значительно увеличилась. Изменился состав транспортного потока – доля легкового транспорта выросла в 1,5 – 2 раза. Также наблюдается резкая неравномерность в движении транспортного потока по сезонам года и по времени суток.

В южном направлении по центральной части проходит участок федеральной автодороги «Обход города Иркутска».

От объездной автомобильной дороги общего пользования (Ново-Ленино) отходит автомобильная дорога общего пользования федерального значения Р-255 «Сибирь» Новосибирск – (Томск) – Кемерово – Красноярск – Иркутск. Данная автомобильная дорога проходит по территориям Ангарского и Мегетского городских поселений и обеспечивает транспортные связи с близлежащими городами области и регионами.

Перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения проходящих по территории Мамонского муниципального образования, представлен в таблице 1.2.

Таблица 1.2 – Перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящие по территории Мамонского муниципального образования

Наименование автодорог	Местоположение (адрес)	Категория	Характеристики автодорог				
			Протяженность км (в границах Мамонского сельского поселения)	Ширина земляного полотна м	Интенсивность движения авт./сут. средне годовая	Придорожная полоса	Тип покрытия
1	2	3	4	5	6	7	8
Автодороги федерального значения							
Р-255 «Сибирь» Новосибирск - (Томск) - Кемерово - Красноярск – Иркутск	Вдоль северо-восточной части Мамонского сельского поселения	II	19,4	15	-	75	Асфальтобетонное покрытие
Обход города Иркутска	В центральной части Мамонского сельского поселения	II	11,5	15	-	75	Асфальтобетонное покрытие

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения проходящих по территории Мамонского муниципального образования, представлен в таблице 1.3.

Таблица 1.3 – Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, проходящие по территории Мамонского муниципального образования

Наименование автомобильной дороги	Местоположение, адрес автомобильной дороги		Протяженность, (км.)	Категория
	Начало автомобильной дороги	Конец автомобильной дороги		
1	3	4	5	6
Ново-Ленино - Максимовщина	г. Иркутск	с. Максимовщина	9,460	IV

Важной составной частью транспортной инфраструктуры Мамонского муниципального образования являются автомобильные дороги. По ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию и капитальному ремонту, и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Мамонского муниципального образования, эксплуатационное состояние значительной части улиц по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту.

Улично-дорожная сеть

Существующая улично-дорожная сеть состоит из улиц и дорог местного значения и проездов.

Селитебная территория Мамонского поселения сформирована в основном застройкой усадебного типа, выраженной не четкой прямоугольной структурой улично-дорожной сети, подчиненной природным фактором.

Основными улицами Мамонского муниципального образования, по которым осуществляются транспортные связи:

- В с. Мамоны – ул. Центральная;
- В з. Вдовина – ул. Дорожная;
- В п. Западный - ул. Солнечная, ул. Главный проезд;
- В д. Малая Еланка – ул. Пролетарская.

Основные улицы и дороги поселений имеют асфальтобетонное и щебеночно-гравийное покрытие проезжей части.

Существующие технические параметры значительной части улично-дорожной сети не удовлетворяют нормативным требованиям: имеют недостаточную ширину проезжей части 4-6 м,

не имеют в большинстве своем капитального покрытия, нет тротуаров и освещения.

Общая протяженность улично – дорожной сети Мамонского муниципального образования составляет – 1114,4 км.

В таблице 1.4 приводится краткая характеристика улично-дорожной сети Мамонского муниципального образования.

Таблица 1.4 – Краткая характеристика улично-дорожной сети

Общая протяженность улично-дорожной сети	114,4 км
Общая протяженность магистральных улиц	25,8 км
Плотность улично-дорожной сети	9,2 км/км ²
Плотность магистральных улиц	2,07 км/км ²
Площадь застроенной территории	12,43 км ²

В таблице 1.5 представлен перечень основных автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Мамонского муниципального образования.

Таблица 1.5 – Перечень основных автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Мамонского муниципального образования

№ п./п.	Наименование улиц и дорог	Протяженность, (м)	Тип покрытия
село Мамоны			
1	ул.1-я Советская	500	Гравий
2	ул. 2-я Советская	500	Гравий
3	ул. 3-я Советская	900	Гравий
4	пер. Почтовый	300	Грунт
5	пер. Нагорный	300	Гравий
6	ул. Полевая	800	Гравий
7	ул. Солнечная	1000	Гравий
8	ул. Новая	800	Гравий
9	ул. Лесная	400	Гравий
10	ул. Раминского	400	Гравий
11	ул. Молодежная	400	Гравий
12	ул. Мира	400	Гравий
13	ул. Юности	400	Гравий
14	дороги внутри жилых домов №1 по №10	500	Гравий
15	ул. Береговая	906	Грунт
16	ул. Ольховая	194	Грунт
17	ул. Лунная	915	Гравий
18	ул. Майская	1000	Гравий
19	ул. Чуприха	445	Гравий
20	ул. Зеленая	368	Грунт
21	ул. Кленовая	321	Грунт
22	ул. Горная	475	Гравий
23	ул. Ключевая	343	Грунт
24	ул. Радужная	654	Гравий

№ п./п.	Наименование улиц и дорог	Протяженность, (м)	Тип покрытия
25	ул. Звездная	740	Гравий
26	ул. Светлая	915	Гравий
27	ул. Урожайная	1035	Гравий
28	ул. Удачная	900	Гравий
29	ул. Рябиновая	120	Грунт
30	ул. Луговая	500	Грунт
31	ул. Сиреневая	700	Гравий
32	ул. Южная	730	Грунт
33	ул. Дорожная	480	Грунт
34	ул. Тракторная	380	Грунт
35	пер. Спортивный	196	Грунт
36	пер. 1-ый Кленовый	187	Гравий
37	пер. Озерный	200	Гравий
38	пер. Майский	1000	Гравий
39	пер. Луговой	310	Грунт
40	ул. Озерная	551	Асфальтобетон
41	ул. Совхозная	707	Асфальтобетон
Итого		22872	
д. Малая Еланка			
1	ул. Пролетарская	1500	Асфальтобетон
2	ул. Пролетарская	500	Гравий
3	ул. Молодежная	300	Гравий
4	ул. Угловая	200	Гравий
5	пер. Нагорный	200	Грунт
6	ул. Мелиораторов	500	Гравий
7	пер. 1-ый Мелиораторов	400	Гравий
8	пер. 2-ый Мелиораторов	500	Гравий
9	пер. 3-ый Мелиораторов	500	Гравий
10	ул. Полевая	500	Гравий
11	ул. Лесная	352	Гравий
12	ул. Парниковая	561	Гравий
13	ул. Сосновая	1626	Гравий
14	ул. Новая	250	Гравий
15	ул. Молодежная	679	Асфальтобетон
16	ул. Юбилейная	369	Асфальтобетон
Итого		8937	
с. Мамоны мкр. Южный			
1	ул. Ангарская	1100	Гравий
2	пер. Березовый	200	Гравий
3	ул. Демократическая	1180	Гравий
4	ул. Садовая	1450	Гравий
5	ул. Солнечная	700	Гравий
6	пер. Садовый	100	Гравий
7	ул. Сиреневая	450	Гравий
8	пер. Сосновый	450	Гравий
9	ул. Центральная	940	Гравий
Итого		6570	

№ п./п.	Наименование улиц и дорог	Протяженность, (м)	Тип покрытия
с. Мамоны мкр. Западный			
1	ул. Аквопарковая	750	Грунт
2	ул. Благодатная	405	Гравий
3	пер. Березовый	175	Грунт
4	ул. Восточная	400	Грунт
5	пер. Восточный	310	Грунт
6	ул. Видная	575	Грунт
7	пер. Видный	175	Грунт
8	ул. Геодезическая	525	Гравий
9	ул. Главный проезд	2370	Грунт
10	ул. Грибная	450	Грунт
11	ул. Детская	250	Грунт
12	пер. Детский	175	Грунт
13	пер. Дружбы	275	Грунт
14	ул. Дружбы	350	Грунт
15	пер. Дальний	150	Грунт
16	ул. Еловая	525	Грунт
17	ул. Живописная	1275	Грунт
18	пер. Загородный	205	Грунт
19	ул. Загородная	975	Гравий
20	пер. Зеленый	760	Грунт
21	ул. Инженерная	500	Гравий
22	ул. Клеверная	200	Грунт
23	пер. Лыжные горы	185	Грунт
24	ул. Лыжные горы	1000	Грунт
25	ул. Лесной проезд	3730	Грунт
26	пер. Лесной	805	Грунт
27	пер. Молодежный	245	Грунт
28	ул. Наличная	1565	Грунт
29	пер. Ольховый	225	Грунт
30	ул. Отрадная	650	Грунт
31	пер. Отрадный	600	Грунт
32	ул. Осиновая	425	Грунт
33	ул. Полевая	190	Грунт
34	ул. Подосиновая	155	Грунт
35	ул. Подорожниковая	125	Грунт
36	пер. Парковый	650	Грунт
37	ул. Парковая	525	Грунт
38	пер. Полянка	585	Грунт
39	ул. Ромашковая	250	Грунт
40	ул. Розовая	180	Грунт
41	ул. Радужная	650	Грунт
42	ул. Проезд радиан	700	Гравий
43	пер. Солнечный	185	Гравий
44	ул. Солнечная	315	Гравий
45	ул. Счастливая	775	Грунт
46	пер. Спортивный	425	Грунт

№ п./п.	Наименование улиц и дорог	Протяженность, (м)	Тип покрытия
47	пер. Северный	535	Грунт
48	пер. Средний	690	Грунт
49	Северная	685	Грунт
50	пер. Счастливый	275	Грунт
51	ул. Сосновая	625	Грунт
52	ул. Сиреневая	320	Грунт
53	ул. Удачная	775	Грунт
54	пер. Удачный	370	Грунт
55	ул. Черемуховая	450	Грунт
56	пер. Черемуховый	300	Грунт
57	ул. Южная	385	Грунт
58	пер. Южный	600	Грунт
59	ул. Ягодная	375	Грунт
60	ул. Главный проезд (ЖСК Сотрудник ОМОН)	848	Гравий
Итого		34148	
Общая протяженность		72527	

Бесхозные автомобильные дороги общего пользования местного значения и дороги не общего пользования местного значения на территории Мамонского муниципального образования инвентаризируются и ставятся на обслуживание.

На сегодняшний день бесхозные автомобильные дороги и дороги не общего пользования местного значения на территории муниципального образования Мамонского отсутствуют.

В результате анализа существующей улично-дорожной сети Мамонского поселения выявлены следующие ее недостатки:

- Наличие транзитной магистрали Р-255 «Сибирь» Новосибирск – (Томск) – Кемерово – Красноярск – Иркутск и с отсутствием на ней многоуровневых пешеходных переходов, становиться причиной дорожно-транспортных происшествий;
- Несоответствие нормативных параметров технического состояния улиц и дорог;
- Несоответствие геометрических параметров улиц и дорог их назначению и возросшим транспортным потокам;
- Отсутствие дифференцирования улиц по категориям;
- Отсутствие искусственного освещения;
- Отсутствие тротуаров и системы пешеходных связей, необходимых для упорядочения движения транспорта и пешеходов;
- Отсутствие сети общественного пассажирского транспорта.

На территории Мамонского муниципального образования обслуживанием автомобильных дорог занимаются специализированные подрядные организации. Определение подрядной организации осуществляется путем проведения торгов.

1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации Мамонского муниципального образования

На рассматриваемой территории пассажирские перевозки осуществляются общественным транспортом (автобусы). Кроме того, в пассажирских перевозках участвуют ведомственный, личный транспорт и такси.

Транспортная схема не охватывает территорию Мамонского муниципального образования и не позволяет гражданам без особых проблем перемещаться до необходимого места назначения во все части муниципального образования.

По видам автотранспорта парк автомобилей Мамонского муниципального образования подразделяется:

- автобусы;
- микроавтобусы;
- грузовые автомобили;
- прицепы и полуприцепы;
- легковые автомобили;
- мототранспорт.

1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Транспорт общего пользования – это транспорт, осуществляющий обслуживание торговли (перевозка товаров) и населения (пассажирские перевозки). Пассажирский транспорт общего пользования – важнейшая составная часть инфраструктуры Мамонского муниципального образования.

Главной задачей пассажирского транспортного комплекса является удовлетворение потребности населения в передвижениях, вызванных производственными, бытовыми и культурными связями.

Основными целями организации транспортного обслуживания населения на территории Мамонского муниципального образования являются:

- Обеспечение доступности транспортных услуг для населения муниципального образования и оказания их с надлежащим качеством;
- Обеспечение безопасности пассажирских перевозок;
- Создание равных условий для физических и юридических лиц при осуществлении деятельности в сфере пассажирских перевозок.

Для организации качественного транспортного обслуживания населения на территории Мамонского муниципального образования предусмотрен ряд мероприятий:

- Создание условий и постоянного контроля оказания транспортных услуг населению на маршрутах;
- Формирование и организация работы муниципальной маршрутной сети регулярных перевозок пассажиров автобусами;
- Привлечение транспортных организаций к осуществлению пассажирских перевозок автобусами на муниципальных регулярных маршрутах.

Протяженность маршрутной сети по территории Мамонского муниципального образования составляет 155,7 км.

Основной вид пассажирского транспорта – автобус. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом на территории Мамонского муниципального образования осуществляются по 4 пригородным маршрутам.

Реестр маршрутов регулярных перевозок на территории Мамонского муниципального образования по состоянию 01.01.2018 г. представлен в таблице 1.6

**Таблица 1.6 - Реестр маршрутов регулярных перевозок на территории Мамонского муниципального образования
по состоянию 01.01.2018 г.**

Тип сообщения	Порядковый номер	Наименование маршрута	Наименования промежуточных остановочных пунктов	Протяженность маршрута в одном направлении, км *	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Виды и классы транспортных средств, максимальное количество транспортных средств каждого класса	Наименование юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя	Место нахождения юридического лица
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Пригородное	401	Максимовщина (ост. Советская) - Иркутск (ост. Ц. Рынок) - Максимовщина (ост. Советская)	Максимовщина, Новые Мамоны. г. Иркутск: Оптовый рынок «Бакалея», ДОК, Иркутный мост, Курорт «Ангара», Райсовет, ул. Степана Разина, Сквер им. Кирова, Художественный музей, Филармония, Ц. Рынок, Фортуна, ГПТУ № 1, Гараж, Рынок Покровский, Узловая, Норильская, Томсона; Новые Мамоны, Максимовщина	49,1 (круг)	В установленных остановочных пунктах	По регулируемым тарифам	Средний-6	ООО «Бригада»	664044, г. Иркутск, ул. Радищева, д. 182

Тип сообщения	Порядковый номер	Наименование маршрута	Наименования промежуточных остановочных пунктов	Протяженность маршрута в одном направлении, км *	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Виды и классы транспортных средств, максимальное количество транспортных средств каждого класса	Наименование юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя	Место нахождения юридического лица
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Пригородное	403	Максимовщина (ост. Советская) - Иркутск (ост. Узловая) - Максимовщина (ост. Советская)	Максимовщина, Новые Мамоны; г. Иркутск: Узловая, Норильская, Томсона; Новые Мамоны, Максимовщина	25,7 (круг)	В установленных остановочных пунктах	По регулируемым тарифам	Малый-3	ООО «Бригада»	664044, г. Иркутск, ул. Радищева, д. 182
Пригородное	407	микрорайон Западный Мамонского сельского поселения (ост. Магазин "Хороший") - Иркутск (ост. Узловая)	Мамонское сельское поселение, микрорайон Западный: Перекресток, ул. Омоновская, ул. Васильева, магазин "Арташат"; г. Иркутск: Виадук, Поликлиника № 8, Детская поликлиника, Подстанция	13,7 (13,3)	В установленных остановочных пунктах	По регулируемым тарифам	Малый-2	ООО "Маршрут-Сервис"	664033, г. Иркутск, ул. Старо-Кузьмихинская, д. 41

Тип сообщения	Порядковый номер	Наименование маршрута	Наименования промежуточных остановочных пунктов	Протяженность маршрута в одном направлении, км *	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Виды и классы транспортных средств, максимальное количество транспортных средств каждого класса	Наименование юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя	Место нахождения юридического лица
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Пригородное	418	Малая Еланка (Магазин) - Иркутск (ул. Софьи Перовской) - Малая Еланка (Магазин)	Малая Еланка (Магазин) - Иркутск (ул. Софьи Перовской) - Малая Еланка (Магазин)	67,2 (круг)	В установленных остановочных пунктах	По регулируемым тарифам	Малый -1	-	-

Примечание:

** В скобках дана протяженность в обратном направлении, если она отличается от протяженности в прямом направлении, то примечание (круг) означает, что начальный остановочный пункт совпадает с конечным остановочным пунктом;*

ул. – улица;

ООО – общество с ограниченной ответственностью.

Маршрутный интервал составляет 30-60 минут. Средние затраты времени на трудовые передвижения в один конец составляет 30-60 мин. Автобусный транспорт в настоящее время представлен частным (общего пользования) и ведомственным.

Перевозка пассажиров осуществляется на основе договоров на право осуществления пассажирских перевозок транспортом общего пользования по регулярным маршрутам. Сведения об индивидуальных предпринимателях и юридических лицах, осуществляющих пассажирские перевозки на территории Мамонского муниципального образования приведены в таблице 1.7.

Таблица 1.7 - Реестр индивидуальных предпринимателей и юридических лиц, осуществляющих пассажирские перевозки на территории Мамонского муниципального образования

№ п.п.	Наименование перевозчика	Срок действия лицензии	Адрес, (местоположение)
1	ООО «Бригада»	бессрочная	664044, г. Иркутск, ул. Радищева, д. 182
2	ООО "Маршрут-Сервис"	бессрочная	664033, г. Иркутск, ул. Старо-Кузьмихинская, д. 41

На территории Мамонского муниципального образования отсутствуют оборудованные остановочные пункты в соответствии с нормативными и техническими требованиями законодательства Российской Федерации.

1.7 Характеристика условий не моторизованного (пешеходного и велосипедного) передвижения

Большая часть территории Мамонского муниципального образования не оборудована пешеходными дорожками. Ширина существующих тротуаров не везде соответствует интенсивности движения пешеходов.

На территории муниципального образования в настоящее время велотранспортная инфраструктура не развита. Движение велосипедистов неупорядоченно, отсутствуют велодорожки. Передвижения велосипедистов осуществляется по автомобильным дорогам, что является нарушением ПДД. Это ведет к возникновению конфликтных ситуаций между велосипедистами и другими участниками дорожного движения, снижению безопасности передвижения пешеходов.

Улично-дорожная сеть требует укладки асфальтобетонного покрытия, формирования дополнительных пешеходных тротуаров и переходов, необходимых для упорядочения движения жителей территории.

1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Перевозка основной части грузов на территории Мамонского муниципального образования осуществляется привлеченным транспортом. Информация об индивидуальных предпринимателях и юридических лицах, осуществляющих грузоперевозки, и зарегистрированных на территории Мамонского муниципального образования отсутствует.

1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2032 года.

Технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка) на территории Мамонского муниципального образования соответствуют требованиям нормативных правовых актов, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Информация о количестве дорожных знаков на 2017 год представлена в таблице 1.8.

Таблица 1.8 – Перечень дорожных знаков на территории Мамонского муниципального образования на 2017 год

№ п./п.	Наименование улиц, дорог, проездов	Кол-во дорожных знаков шт.
1	з. Вдовина ул. Дорожная	1
	д. Малая Еланка	

№ п./п.	Наименование улиц, дорог, проездов	Кол-во дорожных знаков шт.
1	ул. Пролетарская	6
2	ул. Мелиораторов	4
	с. Мамоны мкр. Западный	
1	ул. Главный проезд	2
	с. Мамоны	
1	ул. Центральная	20
2	ул. Садовая	23
Итого:		56

Основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Иркутской области являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Одним из важных технических средств организации безопасности дорожного движения являются дорожные знаки, развитие светофорного движения. Правильная расстановка дорожных знаков и светофорных объектов в необходимом объеме, оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

Сведения о сравнительном анализе аварийности на территории Иркутского района в соответствии данными предоставленными официальным сайтом Госавтоинспекции с «ГУОБДД МВД России», приведены в таблице 1.9.

Таблица 1.9 – Сравнительный анализ аварийности на территории Иркутского района

Количество зарегистрированных ДТП			
2015 год	2016 год	2017 год	за 1 квартал 2018 года
252	305	315	42
Количество зарегистрированных погибших в результате ДТП			
2015 год	2016 год	2017 год	за 1 квартал 2018 года
57	33	29	0
Количество зарегистрированных раненых в результате ДТП			
2015 год	2016 год	2017 год	за 1 квартал 2018 года
355	439	437	61

Обстановка с аварийностью объясняется следующими причинами:

- Постоянно возрастающая мобильность населения;
- Уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение поездок на личном транспорте;
- Ежегодное увеличение количества транспорта.

Основные причины ДТП:

- Нарушением правил дорожного движения всех участников дорожного движения;
- Невнимательностью участников дорожного движения;
- Сопутствующими дорожными условиями.

Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации.

При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ.

Уровень загрязнения атмосферного воздуха по данным ФГБУ «Иркутское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» (далее – ФГУП «Иркутское УГМС») регистрируется как повышенный и высокий. При этом основное превышение загрязнений приходится на диоксид азота с концентрациями от 1 до 3 ПДК и составляет 4,5% от общего числа контролируемых показателей качества атмосферного воздуха.

Отрицательные воздействия дороги и автомобильного движения на окружающую среду проявляются следующим образом:

- осуществляется изъятие земель под дорожное строительство;
- загрязняется воздух отработавшими газами и пылью;
- загрязняются почвы вдоль дороги нефтепродуктами, соединениями тяжелых металлов, в том числе свинца при использовании этилированного бензина;

- загрязняются грунтовые воды за счет фильтрации ливневых и талых сточных вод с дорожного полотна и придорожных территорий нефтепродуктами от потерь горюче-смазочных материалов, хлоридами при использовании их в составе противогололедных смесей;

- загрязняются поверхностные водные объекты при попадании в них стока с дорог, несущего истертую резину, несгоревшие углеводороды, тяжелые металлы, нефтепродукты от потерь топлива, масла, соли и пр.;

- создается угроза зеленым насаждениям под воздействием атмосферных и почвенных загрязнений;

- осуществляется вибрационное, шумовое, электромагнитное, тепловое воздействие на окружающую среду.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является:

- переход, по возможности, на использование газобаллонного топлива;
- качественная регулировка двигателя;
- использование нейтрализаторов отработанных газов;
- выбор рационального режима работы двигателя;
- минимизация количества поездок на автомобиле, по возможности объединение для совместных поездок с соседями или коллегами;
- использование велосипеда или пешеходные прогулки для передвижения на небольшие расстояния.

1.11 Характеристика существующих условий, перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры на территории Мамонского муниципального образования

На территории Мамонского муниципального образования не ожидается масштабных темпов развития и размещения транспортной инфраструктуры.

На рассматриваемой территории Мамонского муниципального образования расположено 3 автозаправочных станций (далее – АЗС) и отсутствуют станции технического обслуживания (далее СТО).

Перечень АЗС, приведен в таблице 1.10

Таблица 1.10 – Перечень автозаправочных станций на территории Мамонского муниципального образования на 2017 год

№ п/п	Наименование	Адрес, местоположение	Количество заправочных	Количество колонок
-------	--------------	-----------------------	------------------------	--------------------

			постов	
1	АЗС «Газпромнефть»	Иркутская область, Иркутский район, п. Южный, ул. Ангарская, 52) (объездная дорога Ново - Ленино)	3	5
2	АЗС	На въезде в с. Мамоны	6	3
3	АЗС «БРК»	Иркутск, Трасса Иркутск-Ангарск, 16-й км	8 и 1 (газ)	4
Итого			18	12

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»:

- согласно п. 11.41, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.40, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей.

1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития систем транспортной инфраструктуры Мамонского муниципального образования

Мероприятия Программы реализуются в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами Российской Федерации, Иркутской области и правовыми актами органов местного самоуправления Мамонского муниципального образования.

Законодательной базой для разработки Программы являются Конституция Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Налоговый кодекс Российской Федерации, Бюджетный кодекс Российской Федерации, другие нормативные правовые акты, регулирующие общественные отношения, а также подзаконные нормативные правовые акты, относящиеся непосредственно к сфере деятельности транспортного комплекса.

Программа разработана во исполнение и в соответствии с требованиями:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации;
- Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Постановления правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Генеральный план Мамонского поселения Иркутского муниципального района Иркутской области, утвержденный Решением Думы Мамонского муниципального образования № 14-73/д от 25.09.2013 г., с изменениями:

- Внесения изменений в Генеральный план Мамонского сельского поселения, утвержденные Решением Думы Мамонского МО №30-145/д от 24.12.2014 г.;

- Внесения изменений в Генеральный план Мамонского сельского поселения, утвержденные Решением Думы Мамонского МО №37-175/д от 24.06.2015 г.;

- Внесения изменений в Генеральный план Мамонского сельского поселения, утвержденные Решением Думы Мамонского МО №43-197/д от 23.12.2015 г.;

- Внесение изменений и дополнений в генеральный план Мамонского поселения, утвержденные Решением Думы Мамонского МО №45-206/д от 24.02.2016 г.;

- Внесения изменений в Генеральный план Мамонского сельского поселения, утвержденные Решением Думы Мамонского МО №46-214/д от 30.03.2016 г.;

- Внесения изменений в Генеральный план Мамонского сельского поселения, утвержденные Решением Думы Мамонского МО № 54-258/д от 21.12.2016 г.;

- Внесения изменений в Генеральный план Мамонского сельского поселения, утвержденные Решением Думы Мамонского МО №8-44/д от 31.01.2018 г.

1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Общий объем инвестиции в транспортную инфраструктуру за 2017 год в соответствии с муниципальными контрактами № 116-17, № 116-17.1, № 116-17.2, № 116-17.3, № 116-17.4, № 116-17.5, № 116-17.6, № 116-17.7 от 13.10.2017 на выполнение работ: «Выполнение работ по разработке документации по планировке территории линейного объекта: Капитальный ремонт улично-дорожной сети Мамонского муниципального образования ул. Главный проезд, ул. Солнечная, проезд Радиан, ул. Сиреневая, ул.

Окружная, Мелиораторов, ул. Полевая, проезд от ул. Центральная до ул. Луговая» составил **799,2** тыс. руб.

Финансовой основой реализации муниципальных контрактов являются средства бюджета Мамонского муниципального образования. Привлечение средств областного бюджета учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

По источникам финансирования:

- 1) средства областного бюджета в 2017 году – **0** тыс. руб.;
- 2) средства местного бюджета в 2017 году – **799,2** тыс. руб.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Мамонского муниципального образования на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Мамонского муниципального образования

2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Мамонского муниципального образования

Сведения о динамике численности населения Мамонского муниципального образования на период 2018-2032 гг. представлены в таблице 2.1.

Таблица 2.1 - Динамика численности населения Мамонского муниципального образования на 2018-2032 гг.

Год	Численность населения на конец года, тыс. чел.
2018	6,7
2019	8,6
2020	10,5
2021	13,6
2022	17,2
2023	23
2024	34,9
2025	42,3
2026	53,6
2027	61,1
2028	73,5
2029	88,6
2030	115,2
2031	139,7

Год	Численность населения на конец года, тыс. чел.
2032	116,8

На ближайший период прогнозируется сохранение приблизительного баланса естественного движения населения. В то же время генеральным планом прогнозируется создание новых рабочих мест, численность самодеятельного населения к 2032 г. должна вырасти по сравнению с 2018 г. (см. таблицу 2.2).

Таблица 2.2 – Прогноз трудовой структуры населения

Год	Занятые в экономике						Не занятые в экономике, всего		Население, всего	
	Всего		в т. ч. в градообразующих видах деятельности		в обслуживающих видах деятельности					
	тыс. чел.	%	тыс. чел.	%	тыс. чел.	%	тыс. чел.	%	тыс. чел.	%
2018	3,1	45,7	2,6	38,9	0,5	6,8	3,6	54,3	6,7	100
2019	3,9	45,3	3,2	37,6	0,7	7,7	4,7	54,7	8,6	100
2020	4,7	44,9	3,8	36,3	0,9	8,6	5,8	55,1	10,5	100
2021	6,1	44,5	4,8	35,0	1,3	9,5	7,5	55,5	13,6	100
2022	7,6	44,1	5,8	33,7	1,8	10,4	9,6	55,9	17,2	100
2023	10,1	43,7	7,5	32,4	2,6	11,3	12,9	56,3	23,0	100
2024	15,1	43,3	10,9	31,1	4,2	12,2	19,8	56,7	34,9	100
2025	18,1	42,9	12,6	29,8	5,5	13,1	24,2	57,1	42,3	100
2026	22,8	42,5	15,3	28,5	7,5	14	30,8	57,5	53,6	100
2027	25,7	42,1	16,6	27,2	9,1	14,9	35,4	57,9	61,1	100
2028	30,6	41,7	19	25,9	11,6	15,8	42,9	58,3	73,5	100
2029	36,6	41,3	21,8	24,6	14,8	16,7	52,0	58,7	88,6	100
2030	47,1	40,9	26,8	23,3	20,3	17,6	68,1	59,1	115,2	100
2031	56,6	40,5	30,7	22,0	25,9	18,5	83,1	59,5	139,7	100
2032	66,0	39,6	34	20,4	32	19,2	100,8	60,4	166,8	100

Жилищный фонд

Генеральным планом Мамонского муниципального образования предусматривается размещение нового строительства главным образом на свободной от застройки территории. Учитывается прогнозируемое увеличение жилой площади на существующих участках индивидуальных жилых домов. Предусматривается также размещение в незначительных объемах нового строительства на участках, освобождаемых при сносе аварийного жилищного фонда.

Необходимый жилищный фонд для Мамонского муниципального образования на расчетный срок генерального плана (2032 г.) определен в объеме 5 921,4 тыс. м² общей площади при средней обеспеченности 35,5 м² на одного жителя, сложившейся в районах новой жилой застройки поселения.

Жилищный фонд поселения составляет 123,17 тыс. м² общей площади, отличается хорошим техническим состоянием и в основном подлежит сохранению на расчетный срок

в качестве опорного. К сносу предлагаются лишь один аварийный 2-этажный жилой дом общей площадью 325,6 м² (с. Мамоны, ул. Центральная, 4). Сохраняемый опорный жилищный фонд на расчетный срок генплана составит 122,8 тыс. м² общей площади.

Многоэтажный жилищный фонд предлагается разместить на территории д. Малая Еланка (п. Спутник, 2 планировочный район) и Нового города в границах с. Мамоны (6 и 7 планировочные районы). Малоэтажные секционные жилые дома размещаются в планировочных районах 1 и 2 (д. Малая Еланка). Малоэтажные индивидуальные дома с приусадебными участками предлагается разместить во всех планировочных районах, кроме района 2 (д. Малая Еланка, п. Спутник).

Генеральным планом предусматривается размещение нового жилищного фонда в объеме 5 797,9 тыс. м² общей площади.

2.2 Прогноз транспортного спроса Мамонского муниципального образования

Прирост населения, предусмотренный согласно прогнозам социального развития на период с 2018-2032 года повлияет на демографическую ситуацию в муниципальном образовании, что позволяет сделать вывод о том, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории не ожидается.

Генеральным планом предусмотрено развитие пассажирского транспорта, предусматривают дальнейшее расширение маршрутной сети. Основным видом общественного транспорта остается автобусный. На 2032 год предусматриваются дополнительные маршрутные линии, общей протяженностью 65,0 км. Плотность автобусной сети по Мамонскому поселению составит 0,51 км/км².

В с. Мамоны предусмотрены следующие мероприятия по общественному транспорту:

Для перевозок не менее 45% общего пассажиропотока массовыми видами пассажирского транспорта необходимо предусмотреть организацию 2-х или 3-х линий наземного транспорта. Целесообразна организация автобусного сообщения с размещением на территории городского автопредприятия, обслуживающего перевозки. Возможна также организация троллейбусных перевозок с продлением линии со стороны района Новоленино и использованием троллейбусного депо, размещаемого в перспективе на ул. Розы Люксембург.

Основные пассажирские маршруты целесообразно ориентировать в направлении планируемых транспортно-пересадочных узлов на ст. Иркутск-Сортировочный и в районе

пересечения ул. Розы Люксембург – 21-й Советский переулок с организацией пересадки на рельсовые виды транспорта (пригородные электропоезда и перспективный скоростной трамвай).

Для организации междугороднего сообщения также предусматривается использование автостанций (автовокзала), планируемых к размещению в районе ст. Иркутск-Сортировочный и на въезде в район Новоленино со стороны Московского тракта.

Уровень автомобилизации в Мамонском муниципальном образовании к 2032 году составит 350 автомобилей на 1 000 жителей и будет иметь дальнейшую тенденцию к росту.

Количество автомобилей Мамонского муниципального образования составит 55505 автомобилей.

Исходя из уровня 90%-ной обеспеченности автовладельцев гаражами и стоянками постоянного хранения автомобилей в генеральном плане произведен расчет необходимого количества мест для размещения парка машин в связи с развитием многоэтажной застройки проектом предусматривается в 3 планировочных районах (Малая Еланка, Мамоны) разместить 23 150 машино-мест.

В таблице 2.3 приведено деление машино-мест по планировочным районам на территории Мамонского муниципального образования.

Таблица 2.3 – Деление машино-мест по планировочным районам на территории Мамонского муниципального образования

Номер планировочного района*	Количество открытых парковочных мест (машино-мест)	Количество закрытых парковочных мест (машино-мест)
2	3900	5800
6	6300	9500
7	5230	7850
Итого	15430	23 150

Примечание:

2- Малая Еланка;

6, 7 – Мамон.

Не зависимо от демографической ситуации предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока в соответствии с действующими нормативными документами.

Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов.

2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Генеральным планом Мамонского муниципального образования на расчетный срок предусмотрены следующие мероприятия по видам транспорта:

Автомобильный транспорт

На территории Мамонского муниципального образования генеральным планом предусмотрены основные мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, которые направлены на развитие дорожной сети внешних автомобильных дорог. Мероприятия по реконструкции и формированию участков дорог в соответствии с нормативными требованиями, с улучшенными транспортно-эксплуатационными характеристиками, обеспечивающими комфорт и безопасность движения.

Для совершенствования существующего транспортного каркаса выполняется мероприятия по следующим направлениям:

- повышение качественных характеристик дорожной сети;
- развитие придорожного сервиса (автозаправочные комплексы, станции технического обслуживания, кафе, мотели и т. п.).

Для повышения транспортно-эксплуатационных характеристик существующей сети автомобильных дорог и снижения негативного влияния транспорта на окружающую среду генеральным планом предусматривается проведение реконструкции дорожной сети в границах муниципального образования.

Генеральным планом предусмотрено строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения и автомобильной транспортной развязки по типу полный клеверный лист, в створе федерального обхода Р-255 «Сибирь» Новосибирск – (Томск) – Кемерово – Красноярск – Иркутск, в районе п. Вересовка. В границах муниципального образования протяженность дороги составит 1,7 км.

Железнодорожный транспорт

Генеральным планом предусмотрено строительство отвода от железной дороги к планируемой промышленной площадке. Протяженность проектируемого подъездного железнодорожного пути составляет 3,9 км.

Трубопроводный транспорт

Генеральным планом предусмотрено строительства магистрального газопровода "Сила Сибири" как части Единой системы газоснабжения до 2030 г. предусматривается строительство газопровода «Ковыкта – Саянск – Иркутск».

Строительство магистрального газопровода в соответствии с «Генеральной схемой газоснабжения и газификации Иркутской области». На территории муниципального

образования располагается ГРС «Ленинская». Общая протяженность магистрального газопровода в границах Мамонского муниципального образования составит 12,1 км.

2.4 Прогноз развития дорожной сети Мамонского муниципального образования

Основными направлениями развития дорожной сети муниципального образования в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности сети, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет реконструкции и ямочного ремонта. А также поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог и повышения качества и безопасности дорожной сети.

Перспективное развитие Мамонского поселения, связанное с интенсивным освоением прилегающих к городу Иркутску территорий, строительством индивидуального, малоэтажного и многоэтажного жилья, предполагает увеличение транспортной нагрузки.

В связи с интенсивным строительством п. Спутник предусматривается строительство новых улиц и дорог. Внешняя связь поселка осуществляется через 4 выхода на автомобильную дорогу общего пользования федерального значения Р-255 «Сибирь» Новосибирск – (Томск) – Кемерово – Красноярск – Иркутск, и не предусматривает левых поворотов на данной автомобильной дороге, что максимально обеспечит безопасность дорожного движения.

Данная схема движения автотранспорта является не зависимой между транзитным и внутрипоселковым транспортом. Основная внутренняя связь поселка Спутник между северной и южной частью осуществляется по двухуровневой развязке, проходящей под автомобильной дорогой общего пользования федерального значения Р-255 «Сибирь» Новосибирск – (Томск) – Кемерово – Красноярск – Иркутск, протяженностью 130 м.

Пересечение главных и основных улиц выполнено в кольцевом исполнении, что обеспечивает максимально безопасное движение, а именно, соблюдение скоростного режима, преимущественное пересечение перекрестков, отсутствие левых поворотов, безопасное пересечение пешеходов проезжей части.

Развитие транспортной инфраструктуры территории направлено на решение следующих основных задач:

- Обеспечение нормативной транспортной доступности основных объектов повседневного спроса населения. Территорий промышленных зон и общественного

центра г. Иркутска, объектов Иркутской системы расселения (г. Ангарск, г. Шелехов, с. Максимовщина и др.);

- Обеспечение пропускной способности улично-дорожной сети Нового города и прилегающих районов г. Иркутска с учетом их прогнозируемой пиковой загрузки.

Генеральным планом предусматривается ряд мероприятий:

- Строительство и реконструкция улиц и дорог, обеспечивающих внутреннюю связь между населенными пунктами д. Малая Еланка, з. Вдовина, с. Мамоны, в том числе планировочный район Новые Мамоны. А также к проектируемым объектам промышленного, коммерческо-делового, спортивного и др. назначения;

- Создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи районов муниципального образования и выходы на внешние автодороги, с четкой классификацией по назначению.

По развитию улично-дорожной сети в Мамонского МО предусматриваются следующие мероприятия:

- Строительство улично-дорожной сети в Малой Еланке (1 планировочный район) в районе проектируемой жилой застройки составит 44,1 км;

- Реконструкция ул. Пролетарская, протяженностью 1,9 км;

- Строительство улично-дорожной сети в д. Малой Еланке (2 планировочный район) в районе проектируемой жилой застройки составит 15 км;

- Реконструкция улицы в центральной части в д. Малой Еланке (2 планировочный район) планировочного района, протяженностью 1,2 км;

- Строительство улично-дорожной сети в з. Вдовина (3 планировочный район) в районе проектируемой жилой застройки, составил 6,3 км;

- Строительство улично-дорожной сети в с. Мамоны (п. Западный, п. Южный, 4 планировочный район) в районе проектируемой жилой застройки, составил 6,3 км;

- Строительство улично-дорожной сети в Мамоны (Старые Мамоны, 5 планировочный район) в районе проектируемой жилой застройки, составил 18,6 км;

- Реконструкция улицы от пер. Радужный до пер. Майский, протяженностью 0,9 км;

- Реконструкция ул. Центральная, протяженностью 6,5 км;

- Строительство улично-дорожной сети в с. Мамоны (6 планировочный район) в районе проектируемой жилой застройки, составил 14,6 км.

- Строительство улично-дорожной сети в с. Мамоны (7 планировочный район) в районе проектируемой жилой застройки, составил 11,9 км.

• Строительство связки 1 и 7 планировочного района с выходом на автомобильную дорогу общего пользования федерального значения «Обход города Иркутска», протяженностью 6,4 км с организацией двухуровневой развязки.

Генеральным планом предусмотрено строительство:

1. Магистральных улиц районного значения – 45,4 км;
2. Улиц и дорог местного значения – 81,8 км.

Сведения о характеристике улично-дорожной сети на расчетный срок генерального плана представлены в таблице 2.4.

Таблица 2.4 – Сведения о характеристике улично-дорожной сети на расчетный срок генерального плана

Общая протяженность улично-дорожной сети	241,6 км
Общая протяженность магистральных улиц	71,2 км
Плотность улично-дорожной сети	6,78 км/км ²
Плотность магистральных улиц и дорог	2,00 км/км ²
Площадь застроенной территории	35,6 км ²

2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения.

К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал светофора, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Мамонского муниципального образования представлен в таблице 2.5.

Таблица 2.5 – Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Мамонского муниципального образования

Наименование показателя	Значение по годам тыс. чел.							
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Численность населения на конец года	6,7	8,6	10,5	13,6	17,2	23	34,9	42,3
Количество автомобилей у населения, ед.	1876	2451	3045	4012	5160	7015	10819	13324,5
Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	280	285	290	295	300	305	310	315
Наименование показателя	Значение по годам тыс. чел.							
	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	
Численность населения на конец года	53,6	61,1	73,5	88,6	115,2	139,7	166,8	
Количество автомобилей у населения, ед.	17152	19857,5	24255	29681	39168	48196,5	58380	
Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	320	325	330	335	340	345	350	

В связи с ростом уровня автомобилизации (на расчетный срок уровень автомобилизации предположительно составит около 350 автомобилей на 1000 жителей), общее количество автомобилей на территории сельского поселения составит 58380 единиц.

Согласно п.11.41 СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» на 1200 легковых автомобилей необходимо предусмотреть 1 топливо-раздаточную колонку автозаправочной станции (АЗС). При расчетном количестве автомобилей суммарная мощность автозаправочных станций должна составить 46 топливо-раздаточных колонок.

Нормативная потребность в АЗС в настоящее время полностью не обеспечена с учетом роста уровня автомобилизации. В соответствии с данными представленными в генеральном плане на сегодняшний день в Мамоновском муниципальном образовании расположено 18 колонок.

Согласно п. 11.40 СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» станции технического обслуживания (СТО) следует проектировать из расчета 1 пост на

200 легковых автомобилей. При расчетном количестве автомобилей в размере 58380 единиц необходимо 277 постов.

Согласно п.11.33 СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» и в связи с ростом уровня автомобилизации на территории необходимо предусмотреть места для постоянного хранения транспорта жителей мало-, средне- и многоэтажной застройки.

Общая потребность в местах хранения транспорта составляет 38 580 машино-мест.

Размещение автостоянок для постоянного хранения автомобилей, в соответствии с генеральным планом, предлагается в санитарно-защитных зонах промпредприятий, территориях коммерческо-деловых зон, в зоне коммунально-складских объектов, с соблюдением санитарных разрывов.

2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

На территории Мамонского муниципального образования прогнозируется рост аварийности по причине увеличения количества автотранспорта, а вследствие этого увеличение интенсивности движения.

Мероприятия по снижению аварийности на территории Мамонского муниципального образования:

- Контроль выполнения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- Минимизация количества ДТП в зоне действия пешеходных переходов;
- Развитие систем видео фиксации нарушений правил дорожного движения;
- Развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;
- Проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием средств массовой информации.

2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека

Основной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье жителей станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности, в связи, с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и

газообразных загрязняющих веществ, увеличением воздействия шума на здоровье человека. Для снижения негативного воздействия на окружающую среду программой предлагается ряд мероприятий:

- Обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий;
- Создание централизованных мест стоянок автомобилей с соответствующими местами утилизации жидких и твердых бытовых отходов, что исключает попадание материалов в водоемы и загрязнение почвы в местах хранения автомобилей;
- Перевод транспорта на газомоторное топливо позволит значительно снизить загрязнение окружающей среды из-за применения двигателей внутреннего сгорания;
- Мотивация уменьшения вредного воздействия транспорта на воздушную, водную среду и здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств и создание мест организации велосипедного движения;
- Повышение экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Прогноз уровня загрязнения объектами транспортной инфраструктуры на территории Мамонского муниципального образования приведен в таблице 2.6.

Таблица 2.6 - Прогноз изменения уровня выбросов

Наименование показателя	Значение по годам														
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Индекс выбросов	повышенный	повышенный	повышенный	повышенный	повышенный	умеренный	умеренный	умеренный	умеренный	умеренный	низкий	низкий	низкий	низкий	низкий

3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры Мамонского муниципального образования с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

На территории Мамонского муниципального образования прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловая

активность являются основными показателями при рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры.

С течением времени технико-эксплуатационное состояние дорог изменяется, автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, капитальному ремонту и напрямую зависит от объемов финансирования.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. В результате увеличения территорий под строительство индивидуального жилищного фонда (усадебная застройка) увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть. В связи с этим, первоочередной задачей в Программе является строительство, качественное содержание и капитальный ремонт дорог.

Проектные решения по развитию дорожной сети заключаются в проведении нового строительства, реконструкции и ремонта, обеспечивающие Мамонское муниципальное образование устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

Перечень программных мероприятий приведен в Приложении № 2 «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Мамонского муниципального образования Иркутской области».

4. Мероприятия Программы

4.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

4.1.1 Автомобильный транспорт

Сведения о мероприятиях по развитию инфраструктуры автомобильного транспорта на территории Мамонского муниципального образования представлены в таблице 4.1.

Таблица 4.1 - Мероприятия по развитию инфраструктуры автомобильного транспорта на территории Мамонского муниципального образования

№ п/п	Наименование мероприятий	Планируемые сроки
1	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	2022-2032 гг.

№ п/п	Наименование мероприятий	Планируемые сроки
2	Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения и автомобильной развязки по типу полный клеверный лист, в створе федерального обхода Р-255 «Сибирь» в районе п. Вересовка. В границах муниципального образования протяженность дороги составит 1,7 км.	2018-2032 гг.

4.1.2 Железнодорожный транспорт

Сведения о мероприятиях по развитию инфраструктуры железнодорожного транспорта на территории Мамонского муниципального образования представлены в таблице 4.2.

Таблица 4.2 - Мероприятия по развитию инфраструктуры автомобильного транспорта на территории Мамонского муниципального образования

№ п/п	Наименование мероприятий	Планируемые сроки
1	Строительство отвода от железной дороги к планируемой промышленной площадке. Протяженность проектируемого подъездного железнодорожного пути составляет 3,9 км.	2018-2032 гг.

4.1.3 Трубопроводный транспорт

Сведения о мероприятиях по развитию инфраструктуры трубопроводного транспорта на территории Мамонского муниципального образования представлены в таблице 4.3.

Таблица 4.3 - Мероприятия по развитию инфраструктуры трубопроводного транспорта на территории Мамонского муниципального образования

№ п/п	Наименование мероприятий	Планируемые сроки
1	Строительство магистрального газопровода в соответствии с «Генеральной схемой газоснабжения и газификации Иркутской области». На территории муниципального образования располагается ГРС «Ленинская». Общая протяженность магистрального газопровода в границах Мамонского муниципального образования составит 12,1 км.	2018-2032 гг.

4.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Сведения о мероприятиях по развитию обслуживания населения общественным пассажирским транспортом на территории Мамонского муниципального образования представлены в таблице 4.4.

Таблица 4.4 - Мероприятия по развитию обслуживания населения общественным пассажирским транспортом на территории Мамонского муниципального образования

№ п/п	Наименование мероприятий	Планируемые сроки
1	В с. Мамоны организация 2-х или 3-х линий наземного транспорта для обслуживания населения общественным пассажирским транспортом	2018-2032 гг.
2	Расширение автобусной маршрутной сети, общей протяженностью 65,0 км.	2018-2032 гг.

4.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Сведения о мероприятиях по развитию по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства на территории Мамонского муниципального образования, представлены в таблице 4.5.

Таблица 4.5 - Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства на территории Мамонского муниципального образования

№ п/п	Наименование мероприятий	Планируемые сроки
1	Строительство 15 430 (машино-мест) открытых парковочных мест	2018-2032 гг.
2	Строительство 23 150 (машино-мест) закрытых парковочных мест	2018-2032 гг.

4.4 Мероприятия по развитию пешеходного и велосипедного передвижения

В рамках реализации Программы не планируется развитие пешеходного и велосипедного движения на территории Мамонского муниципального образования.

4.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

В рамках реализации Программы не планируется развитие инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

4.6 Мероприятия по развитию сети дорог Мамонского муниципального образования

В соответствии генеральном планом Мамонского муниципального образования перечень мероприятий по развитию сети дорог представлен в таблице 4.6.

Таблица 4.6 – Перечень мероприятий по развитию сети дорог на территории Мамонского муниципального образования

№ п/п	Цели, задачи и мероприятия программы	Сроки реализации мероприятий	Объем финансирования, тыс. руб.	Источник финансирования
Первый планировочный район				

№ п/п	Цели, задачи и мероприятия программы	Сроки реализации мероприятий	Объем финансирования, тыс. руб.	Источник финансирования
1	Строительство улично-дорожной сети в районе проектируемой жилой застройки, (протяженность 44,1 км)	2018-2032	-	Бюджет Мамонского муниципального образования
2	Реконструкция улицы Пролетарская (протяженность 1,9 км)	2018-2032	-	Бюджет Мамонского муниципального образования
Второй планировочный район				
1	Строительство улично-дорожной сети в районе проектируемой жилой застройки, (протяженность 15 км)	2018-2032	-	Бюджет Мамонского муниципального образования
2	Реконструкция улицы в центральной части планировочного района	2018-2032	-	Бюджет Мамонского муниципального образования
Третий планировочный район				
1	Строительство улично-дорожной сети в районе проектируемой жилой застройки, (протяженность 6,3 км)	2018-2032	-	Бюджет Мамонского муниципального образования
Четвертый планировочный район				
1	Строительство улично-дорожной сети в районе проектируемой жилой застройки, (протяженность 6,3 км)	2018-2032	-	Бюджет Мамонского муниципального образования
Пятый планировочный район				
1	Строительство улично-дорожной сети в районе проектируемой жилой застройки, (протяженность 18,6 км)	2018-2032	-	Бюджет Мамонского муниципального образования
2	Реконструкция улицы от пер. Радужный до пер. Майский, (протяженность 0,9 км)	2018-2032	-	Бюджет Мамонского муниципального образования
3	Реконструкция улицы Центральная, (протяженность 6,5 км)	2018-2032	-	Бюджет Мамонского муниципального образования
Шестой планировочный район				
1	Строительство улично-дорожной сети в районе проектируемой жилой застройки, (протяженность 14,6 км)	2018-2032	-	Бюджет Мамонского муниципального образования

№ п/п	Цели, задачи и мероприятия программы	Сроки реализации мероприятий	Объем финансирования, тыс. руб.	Источник финансирования
Седьмой планировочный район				
1	Строительство улично-дорожной сети в районе проектируемой жилой застройки, (протяженность 11,9 км)	2018-2032	-	Бюджет Мамонского муниципального образования
2	Строительство связки 1 и 7 планировочного района с выходом на федеральную автомобильную дорогу «Обход города Иркутска», с организацией двухуровневой развязки	2018-2032	-	Бюджет Мамонского муниципального образования

В соответствии с долгосрочной целевой муниципальной программой «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения Мамонского муниципального образования на 2018-2021 годы» утвержденной Постановлением администрации Мамонского муниципального образования от 23.05.2018 № 176 перечень программных мероприятий представлен в таблице 4.7.

Таблица 4.7 – Перечень мероприятий по развитию сети дорог на территории Мамонского муниципального образования

№ п/п	Цели, задачи и мероприятия программы	Сроки реализации мероприятий	Площадь, м ²	Объем финансирования, млн. руб.	Источник финансирования		Ожидаемый результат
					Дорожный фонд	Бюджет Мамонского МО	
1	Устройство гравийного покрытия с Мамоны, ул.Черемуховая (660 метров), ул. Счастливая (660 метров), ул. Ольховая (660 метров), ул. Спортивная (660 метров), ул. Ракитная (660 метров), пер. Черемуховый (390 метров) проезд соединяющий пер. Черемуховый и ул. Ракитную (390 метров), проезд соединяющий пер. Кленовый и пер. Озерный (680 метров)	2018	28 560	1,43	0,4	1,03	4,76

№ п/п	Цели, задачи и мероприятия программы	Сроки реализации мероприятий	Площадь, м ²	Объем финансирования, млн. руб.	Источник финансирования		Ожидаемый результат
					Дорожный фонд	Бюджет Мамонского МО	
2	Расширение дорожного полотна по ул. Береговой с. Мамоны в месте пересечения с водным объектом, устройство тротуара и перил ограждения	2018	160	0,015	-	0,015	0,04
3	Устройство гравийного покрытия с. Мамоны, ул. Майская (1015 метров), пер. Майский (1030 метров), ул. Радужная (658 метров), ул. Солнечная (667 метров), ул. Урожайная(1028 метров), ул. Удачная(900 метров), ул. Сиреневая (800 метров), ул. Чуприха (430 метров)	2018	39 180	1,96	0,5	1,46	6,53
4	Устройство гравийного покрытия с. Мамоны, мкр. Западный, ул. Главный Проезд (2800метров), ул. Проезд Радиан (900 метров), ул. Школьная (1500 метров), ул. Солнечная (270 метров), пер. Сосновый, ул. Полевая (600 метров), ул. Лесной проезд (1600 метров)	2018	47 000	2,33	-	2,33	7,76
5	Устройство гравийного покрытия д. Малая Бланка, ул. Летняя (800 метров), проезд от ул. Пролетарская до муниципального кладбища соединение с ул. Сосновая (980 метров)	2018	10 680	0,534	-	0,534	1,78
6	Инженерно-технические мероприятия направленные на увеличение пропускной способности существующей системы водоотведения вдоль улично-дорожной сети	2018	-	0,33	-	0,33	-
7	Содержание автомобильных дорог на территории муниципального	2018	Календарный год	1,875488	1,875488	-	-

№ п/п	Цели, задачи и мероприятия программы	Сроки реализации мероприятий	Площадь, м ²	Объем финансирования, млн. руб.	Источник финансирования		Ожидаемый результат
					Дорожный фонд	Бюджет Мамонского МО	
	образования (календарный год)						
8	Устройство гравийного покрытия с. Мамоны, ул. 1 я Советская, 2 я Советская, 3 я Советская	2018	8 580	0,43	0,324585	0,105148	1,43
9	Устройство гравийного покрытия с. Мамоны ул. Луговая, ул. Южная, ул. Горная	2018	11 526	0,460512	-	0,460512	1,6
10	Устройство гравийного покрытия	2019	-	2,2026	1,1474	1,0552	7,342
11	Содержание автомобильных дорог на территории муниципального образования (календарный год)	2019	-	0,15	-	0,15	-
12	Устройство гравийного покрытия	2020	-	3,3098	0,7	2,3098	10
13	Содержание автомобильных дорог на территории муниципального образования (календарный год)	2020	-	2,7	2,7	-	-
14	Устройство гравийного покрытия	2021	-	3,3098	0,7	2,3098	10
15	Содержание автомобильных дорог на территории муниципального образования (календарный год)	2021	-	2,7	2,7	-	-

4.7 Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения

В соответствии с долгосрочной целевой муниципальной программой «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения Мамонского муниципального образования на 2018-2021 годы» утвержденной Постановлением администрации Мамонского муниципального образования от 23.05.2018 №176 перечень программных мероприятий по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения представлен в таблице 4.8.

Таблица 4.8 – Перечень мероприятий по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения

№ п/п	Цели, задачи и мероприятия программы	Сроки реализации мероприятий	Объем финансирования, млн. руб.	Источник финансирования		Ожидаемый результат
				Дорожный фонд	Бюджет Мамонского МО	
1	Обслуживание, ремонт, установка дорожных знаков	2018	0,5	0,14	0,36	-
2	Обслуживание, ремонт, установка дорожных знаков	2019	0,15	-	0,15	-
3	Обслуживание, ремонт, установка дорожных знаков	2020	0,2902	0,2902	-	-
4	Обслуживание, ремонт, установка дорожных знаков	2021	0,2902	0,2902	-	-

4.8 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Мероприятия по обеспечению экологической безопасности на территории Мамонского муниципального образования не ведутся.

В рамках реализации Программы планируются мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения на территории Мамонского муниципального образования, сведения представлены в таблице 4.9.

Таблица 4.9 – Перечень программных мероприятий по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения на территории Мамонского муниципального образования

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации
1	Применение экологических добавок в дорожном полотне	2020-2028 гг.

4.9 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

На территории Мамонского муниципального образования мониторинг и контроль за работой транспортной инфраструктуры по маршрутам движения транспортных средств, время остановок и стоянок, время заправки и отклонения от намеченного маршрута осуществляется Глобальной навигационной спутниковой системой (ГЛОНАСС).

Для оперативного управления данная система предоставляет информацию о скорости, оборотах двигателя, уровне топлива, зажигании и температуре охладителя. Дополнительно система ГЛОНАСС позволяет определять фактический расход топлива пассажироперевозчиков на 100 км пути за любой период времени.

Применение системы ГЛОНАСС позволяет оптимально выстраивать систему работы, в том числе существенно уменьшать расходы ГСМ и обеспечивать безопасность движения автотранспорта, улучшить качество транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности, определить ущерб, нанесенный автомобильным дорогам тяжеловесными автотранспортными средствами.

5. График выполнения мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог

График реализации мероприятий программы представлен в таблице 5.1.

Таблица 5.1 – График реализации мероприятий программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Период реализации (год)														
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
1	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2	Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения и автомобильной развязки по типу полный клеверный лист, в створе федерального обхода Р-255 «Сибирь» в районе п. Вересовка. В границах	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

№ п/п	Наименование мероприятия	Период реализации (год)														
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
	муниципального образования протяженность дороги составит 1,7 км.															
3	Строительство отвода от железной дороги к планируемой промышленной площадке. Протяженность проектируемого подъездного железнодорожного пути составляет 3,9 км.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4	Строительство магистрального газопровода в соответствии с «Генеральной схемой газоснабжения и газификации Иркутской области». На территории муниципального образования располагается ГРС «Ленинская». Общая протяженность магистрального газопровода в границах Мамонского муниципального образования составит 12,1 км.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5	В с. Мамоны организация 2-х или 3-х линий наземного транспорта для обслуживания населения общественным пассажирским транспортом	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Расширение автобусной маршрутной сети, общей протяженностью 65,0 км	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
7	Строительство 15 430 (машино-мест) открытых парковочных мест	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

№ п/п	Наименование мероприятия	Период реализации (год)														
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
8	Строительство 23 150 (машино-мест) закрытых парковочных мест	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
9	Строительство улично-дорожной сети в районе проектируемой жилой застройки, (протяженность 44,1 км), 1 планировочный район	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	Реконструкция улицы Пролетарская (протяженность 1,9 км), 1 планировочный район	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	Строительство улично-дорожной сети в районе проектируемой жилой застройки, (протяженность 15 км), 2 планировочный район	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
12	Реконструкция улицы в центральной части планировочного района, 2 планировочный район	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
13	Строительство улично-дорожной сети в районе проектируемой жилой застройки, (протяженность 6,3 км), 3 планировочный район	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
14	Строительство улично-дорожной сети в районе проектируемой жилой застройки, (протяженность 6,3 км), 4 планировочный район	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
15	Строительство улично-дорожной сети в районе проектируемой жилой застройки, (протяженность 18,6 км)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
16	Реконструкция улицы от пер. Радужный до	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

№ п/п	Наименование мероприятия	Период реализации (год)														
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
	пер. Майский, (протяженность 0,9 км)															
17	Реконструкция улицы Центральная, (протяженность 6,5 км)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
18	Строительство улично-дорожной сети в районе проектируемой жилой застройки, (протяженность 14,6 км)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Строительство улично-дорожной сети в районе проектируемой жилой застройки, (протяженность 11,9 км)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
20	Строительство связки 1 и 7 планировочного района с выходом на федеральную автомобильную дорогу «Обход города Иркутска», с организацией двухуровневой развязки	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	Устройство гравийного покрытия с Мамоны, ул. Черемуховая (660 метров), ул. Счастливая (660 метров), ул. Ольховая (660 метров), ул. Спортивная (660 метров), ул. Ракитная (660 метров), пер. Черемуховый (390 метров) проезд соединяющий пер. Черемуховый и ул. Ракитную (390 метров), проезд соединяющий пер. Кленовый и пер. Озерный (680 метров)	X														
22	Расширение дорожного полотна по ул. Береговой с. Мамоны в месте пересечения с водным объектом, устройство тротуара и перил	X														

№ п/п	Наименование мероприятия	Период реализации (год)														
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
	ограждения															
23	Устройство гравийного покрытия с. Мамоны, ул. Майская (1015 метров), пер. Майский (1030 метров), ул. Радужная (658 метров), ул. Солнечная (667 метров), ул. Урожайная(1028 метров), ул. Удачная(900 метров), ул. Сиреневая (800 метров), ул. Чуприха (430 метров)	X														
24	Устройство гравийного покрытия с. Мамоны, мкр. Западный, ул. Главный Проезд (2800метров), ул. Проезд Радиан (900 метров), ул. Школьная (1500 метров), ул. Солнечная (270 метров), пер. Сосновый, ул. Полевая (600 метров), ул. Лесной проезд (1600 метров)	X														
25	Устройство гравийного покрытия д. Малая Бланка, ул. Летняя (800 метров), проезд от ул. Пролетарская до муниципального кладбища соединение с ул. Сосновая (980 метров)	X														
26	Инженерно-технические мероприятия направленные на увеличение пропускной способности существующей системы водоотведения вдоль улично-дорожной сети	X														
27	Устройство гравийного покрытия с. Мамоны, ул. 1 я Советская, 2 я Советская, 3 я Советская	X														

№ п/п	Наименование мероприятия	Период реализации (год)														
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
28	Устройство гравийного покрытия с. Мамоны ул. Луговая, ул. Южная, ул. Горная	X														
29	Устройство гравийного покрытия		X	X	X											
30	Содержание автомобильных дорог на территории муниципального образования (календарный год)	X	X	X	X											
31	Обслуживание, ремонт, установка дорожных знаков	X	X	X	X											
32	Применение экологических добавок в дорожном полотне			X	X	X	X	X	X	X	X	X				

6. Финансовые потребности и источники финансирования мероприятий программы по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Финансирование программы осуществляется за счет средств Федерального бюджета, бюджета Иркутской области и бюджета Мамонского муниципального образования. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом муниципального образования на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы на период 2018-2032 гг. составляет **22,233 млн. рублей**. Объем финансирования по мероприятиям, не включенным в инвестиционные программы, не приводится, стоимость данных мероприятий следует уточнить при проектировании.

Оценка финансовых потребностей и источники финансирования мероприятий программы представлены в Приложении 2.

7. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее действия и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Программы, и оценку эффективности реализации программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств местного бюджета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы:

- Обеспечение доступности и качества транспортных услуг (например, количество новых действующих маршрутов, транспортная мобильность, регулярность пассажирских перевозок, количество транспортных средств, оснащенных навигационным оборудованием);
- Повышение уровня безопасности дорожного движения;
- Снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду Мамонского муниципального образования;
- Строительство, реконструкция и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, местного значения (например, протяженность дорог);
- Качественное транспортное обслуживание населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- Сбалансированное и скоординированное развитие транспортной инфраструктуры с иными сферами жизнедеятельности.

Оценка эффективности реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Мамонского муниципального образования на период 2018 – 2032 годы осуществляется по итогам ее исполнения за отчетный период (за отчетный финансовый год и в целом за период реализации Программы).

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется по следующим

критериям:

- Оценка степени достижения за отчетный период запланированных значений целевых индикаторов и показателей Программы определяется по следующей формуле:

$$И = \frac{\Phi \times 100\%}{\Pi}, \text{ где}$$

И - оценка степени достижения запланированных значений целевых индикаторов и показателей Программы;

Φ - фактические значения целевых индикаторов и показателей Программы;

Π - плановые значения целевых индикаторов и показателей Программы.

Фактические значения целевых индикаторов и показателей Программы за отчетный период определяются путем мониторинга, включающего в себя сбор и анализ информации о выполнении плановых значений целевых индикаторов и показателей Программы.

- Оценка уровня финансирования мероприятия Программы за отчетный период определяется по следующей формуле:

$$\Phi_{и} = \frac{\Phi_{ф} \times 100\%}{\Phi_{п}}, \text{ где}$$

Φ_и - оценка уровня финансирования мероприятия Программы;

Φ_ф - фактический уровень финансирования мероприятия Программы;

Φ_п - объем финансирования мероприятия Программы, предусмотренный Программой.

- Степень выполнения мероприятий Программы определяется по следующей формуле:

$$M_{и} = \frac{M_{ф} \times 100\%}{M_{п}}, \text{ где}$$

M_и - степень выполнения мероприятий Программы;

M_ф - количество мероприятий Программы, фактически реализованных за отчетный период;

M_п - количество мероприятий Программы, запланированных на отчетный период.

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Мамонского муниципального образования

В целях развития правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается, в рамках реализации настоящей Программы, ряд мероприятий по институциональным преобразованиям:

- Организовать юридическое сопровождение процессов управления организациями дорожного хозяйства - в установленном порядке привлекать юридических и иных консультантов в целях подготовки и реализации инвестиционных проектов и иных мероприятий в дорожном хозяйстве.

- В соответствии с Федеральным законом от 09.02.2007 г. № 16 ФЗ «О транспортной безопасности» организовать антитеррористическую комиссию, в рамках которой будет осуществляться контроль исполнения законодательства РФ в рамках взаимодействия предприятий, работающих в сфере транспорта, с территориальными подразделениями МВД и ФСБ. Главной целью комиссии является постоянная работа с руководителями предприятий, занятых в сфере транспортных пассажирских перевозок по обеспечению безопасности жителей Мамонского муниципального образования, усилению защищенности объектов транспорта и транспортной инфраструктуры от угроз террористического характера. В рамках данного мероприятия необходимо осуществить:

1. Усиление контроля пропускного режима на предприятиях, складах проводить проверку транспортных средств, прибывающих на предприятия.

2. Проведение дополнительных инструктажей водителей о порядке действий при обнаружении в салонах и на остановках подозрительных предметов, а также по информированию пассажиров по их действиям в случае обнаружения забытых и бесхозных вещей, необходимости соблюдения бдительности.

3. Предупреждение водителей автобусов о необходимости проверки подвижного состава на маршруте и на конечных станциях на предмет отсутствия посторонних предметов в салонах. При проведении ежедневного осмотра подвижного состава указано обращать внимание на места возможной закладки взрывчатых веществ. В случае обнаружения подозрительных предметов, а также подозрительных лиц немедленно

докладывать представителям органов внутренних дел по телефону 02 и в единую службу спасения по телефону 112.

4. Создание оперативной связи с подвижным составом, находящимся на линии.

5. Развитие государственно-частного партнерства по направлению создания платных автомобильных дорог. Для привлечения негосударственных средств финансирования объектов в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Мамонского муниципального образования должны быть созданы условия для строительства и эксплуатации, автомобильных дорог и искусственных сооружений. Необходимо провести ряд мероприятий:

1. Разработать нормативно-правовую базу, обеспечивающую четкое законодательное распределение прав, ответственности и рисков между государством и инвестором.

2. Постоянное совершенствование законодательства, регулирующего вопросы инвестиционной деятельности в сфере дорожного хозяйства, осуществляемой в форме капитальных вложений.

3. Выполнить уточнения и изменения в существующей и перспективной системах доходных полномочий бюджетов разных уровней.

4. Рассмотреть вариант развития улично-дорожной сети с использованием внебюджетных источников финансирования, в том числе заемных средств, для строительства и эксплуатации, автомобильных дорог на коммерческой основе. В качестве внебюджетных средств для финансирования автомобильных дорог могут использоваться средства частных инвесторов.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1
к Программе «Комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Мамонского муниципального
образования Иркутской области»

Целевые показатели

Таблица 1 - Целевые показатели Программы

Наименование целевых показателей программы	Ед. изм	Базовый показатель на начало реализации программы	Значение целевого показателя по годам															Целевое значение показателя на момент окончания действия программы		
			2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032			
Общая протяженность улично-дорожной сети	км	114,4	8,48	8,48	8,48	8,48	8,48	8,48	8,48	8,48	8,48	8,48	8,48	8,48	8,48	8,48	8,48	8,48	241,6	
Общая протяженность магистральных улиц	км	25,8	0	5,6	0	0	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	71,2
Площадь застроенной территории	км ²	12,43	1,54	1,54	1,54	1,54	1,54	1,54	1,54	1,54	1,54	1,54	1,54	1,54	1,54	1,54	1,54	1,54	1,54	35,6
Доля автотранспорта общего пользования, оборудованного для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения по регулярным городским маршрутам	%	0,0	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	х

Наименование целевых показателей программы	Ед. изм.	Базовый показатель на начало реализации программы	Значение целевого показателя по годам														Целевое значение показателя на момент окончания действия программы		
			2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031		2032	
Количество проведенных контрольных мероприятий по вопросам соблюдения нормативных правовых актов и обязательств, установленных договорами на право осуществления пассажирских перевозок транспортом общего пользования по регулярным маршрутам Единой маршрутной сети пассажирского транспорта	ед.	не менее 2	не менее 3	не менее 3	не менее 3	не менее 3	не менее 4	не менее 4	не менее 4	не менее 4	не менее 4	не менее 4	не менее 4	не менее 4	не менее 4	не менее 5	не менее 5	не менее 5	не менее 6

Приложение 2
к Программе «Комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Мамонского муниципального
образования Иркутской области»

Мероприятия Программы

Таблица 2 – Мероприятия Программы (оценка финансовых потребностей и источники финансирования)

Наименование мероприятия	Источники финансирования*	Стоимость выполнения млн. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, млн. руб.**.														
			2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	МБМО	проект	-	-	-	-	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект
Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения и автомобильной развязки по типу полный клеверный лист, в створе федерального обхода Р-255 «Сибирь» в районе п. Вересовка. В границах муниципального образования протяженность дороги составит 1,7 км.	Консолидированный бюджет	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект
Строительство отвода от железной дороги к планируемой промышленной площадке. Протяженность проектируемого подъездного железнодорожного пути составляет 3,9 км.	Консолидированный бюджет	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект

Наименование мероприятия	Источники финансирования*	Стоимость выполнения млн. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, млн. руб.**.														
			2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Строительство магистрального газопровода в соответствии с «Генеральной схемой газоснабжения и газификации Иркутской области». На территории муниципального образования располагается ГРС «Ленинская». Общая протяженность магистрального газопровода в границах Мамонского муниципального образования составит 12,1 км.	Консолидированный бюджет	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект
В с. Мамоны организация 2-х или 3-х линий наземного транспорта для обслуживания населения общественным пассажирским транспортом	МБМО	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект
Расширение автобусной маршрутной сети, общей протяженностью 65,0 км	МБМО	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект
Строительство 15 430 (машино-мест) открытых парковочных мест	ОБ, МБМО	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект
Строительство 23 150 (машино-мест) закрытых парковочных мест	ОБ, МБМО	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект
Строительство улично-дорожной сети в районе проектируемой жилой застройки, (протяженность 44,1 км), 1 планировочный район	Консолидированный бюджет	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект
Реконструкция улицы Пролетарская (протяженность 1,9 км), 1 планировочный район	Консолидированный бюджет	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект

Наименование мероприятия	Источники финансирования*	Стоимость выполнения млн. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, млн. руб.**.														
			2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Строительство улично-дорожной сети в районе проектируемой жилой застройки, (протяженность 15 км), 2 планировочный район	ОБ, МБМО	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект
Реконструкция улицы в центральной части планировочного района, 2 планировочный район	ОБ, МБМО	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект
Строительство улично-дорожной сети в районе проектируемой жилой застройки, (протяженность 6,3 км), 3 планировочный район	ОБ, МБМО	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект
Строительство улично-дорожной сети в районе проектируемой жилой застройки, (протяженность 6,3 км), 4 планировочный район	ОБ, МБМО	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект
Строительство улично-дорожной сети в районе проектируемой жилой застройки, (протяженность 18,6 км)	ОБ, МБМО	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект
Реконструкция улицы от пер. Радужный до пер. Майский, (протяженность 0,9 км)	ОБ, МБМО	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект
Реконструкция улицы Центральная, (протяженность 6,5 км)	ОБ, МБМО	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект

Наименование мероприятия	Источники финансирования*	Стоимость выполнения млн. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, млн. руб.**.																
			2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032		
Строительство улично-дорожной сети в районе проектируемой жилой застройки, (протяженность 14,6 км)	ОБ, МБМО	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	
Строительство улично-дорожной сети в районе проектируемой жилой застройки, (протяженность 11,9 км)	ОБ, МБМО	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект
Строительство связки 1 и 7 планировочного района с выходом на федеральную автомобильную дорогу «Обход города Иркутска», с организацией двухуровневой развязки	Консолидированный бюджет	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект	проект
Устройство гравийного покрытия с Мамоны, ул. Черемуховая (660 метров), ул. Счастливая (660 метров), ул. Ольховая (660 метров), ул. Спортивная (660 метров), ул. Ракитная (660 метров), пер. Черемуховый (390 метров) проезд соединяющий пер. Черемуховый и ул. Ракитную (390 метров), проезд соединяющий пер. Кленовый и пер. Озерный (680 метров)	МБМО, ДФМО	1,43	1,43	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Расширение дорожного полотна по ул. Береговой с. Мамоны в месте пересечения с водным объектом, устройство тротуара и перил ограждения	МБМО	0,015	0,015	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Устройство гравийного покрытия с. Мамоны, ул. Майская (1015 метров), пер. Майский (1030 метров), ул. Радужная (658 метров), ул. Солнечная (667 метров), ул. Урожайная(1028 метров), ул. Удачная(900 метров), ул. Сиреневая (800 метров), ул. Чуприха (430 метров)	МБМО, ДФМО	1,96	1,96	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Наименование мероприятия	Источники финансирования*	Стоимость выполнения млн. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, млн. руб.**.														
			2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Устройство гравийного покрытия с. Мамоны, мкр. Западный, ул. Главный Проезд (2800метров), ул. Проезд Радиан (900 метров), ул. Школьная (1500 метров), ул. Солнечная (270 метров), пер. Сосновый, ул. Полевая (600 метров), ул. Лесной проезд (1600 метров)	МБМО	2,33	2,33	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Устройство гравийного покрытия д. Малая Бланка, ул. Летняя (800 метров), проезд от ул. Пролетарская до муниципального кладбища соединение с ул. Сосновая (980 метров)	МБМО	0,534	0,534	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Инженерно-технические мероприятия направленные на увеличение пропускной способности существующей системы водоотведения вдоль улично-дорожной сети	МБМО	0,33	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Устройство гравийного покрытия с. Мамоны, ул. 1 я Советская, 2 я Советская, 3 я Советская	МБМО, ДФМО	0,43	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Устройство гравийного покрытия с. Мамоны ул. Луговая, ул. Южная, ул. Горная	МБМО	0,460512	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Устройство гравийного покрытия	МБМО, ДФМО	3,6026	.	2,2026	0,7	0,7	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Содержание автомобильных дорог на территории муниципального образования (календарный год)	ДФМО	9,775488	1,875488	2,5	2,7	2,7	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Наименование мероприятия	Источники финансирования*	Стоимость выполнения млн. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, млн. руб.**.															
			2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	
Обслуживание, ремонт, установка дорожных знаков	МБМО, ДФМО	1,2304	0,5	0,15	0,2902	0,2902												
Применение экологических добавок в дорожном полотне	МБМО	0,135	-	-	0,015	0,015	0,015	0,015	0,015	0,015	0,015	0,015	0,015	0,015	-	-	-	-
Всего на период 2018-2032 г.		22,233	4,826	3,7052	3,7052	0,015	0,015	0,015	0,015	0,015	0,015	0,015	0,015	0,015				

* - Источники финансирования: ФБ - федеральный бюджет, ОБ - областной бюджет, МБМО - местный бюджет Мамонского муниципального образования, ДФМО - дорожный фонд Мамонского муниципального образования, ВИ - внебюджетные источники.

** - Объемы финансирования подлежат корректировке после разработки проектно-сметной документации.